



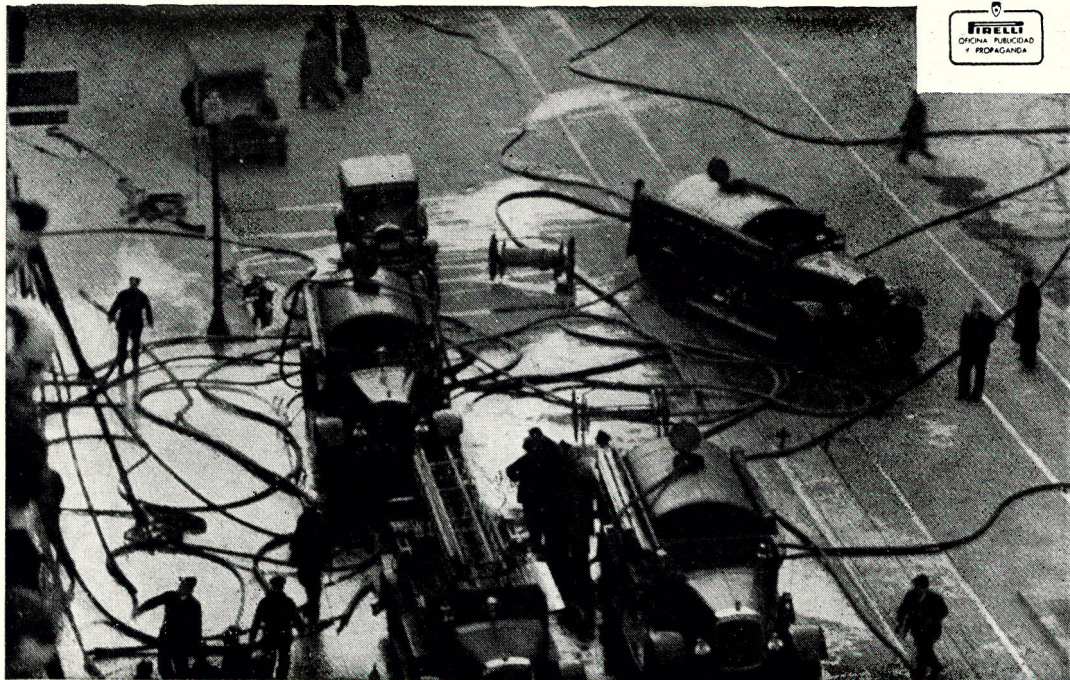
AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA  
DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

# ¡ALARMA!



BOMBEROS SOBRE RAILES

N.º 6  
JUN I  
1956



*Manguera*

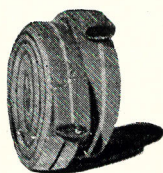


**PIRELLI**

*contra incendios*

**Tipos especiales con o sin  
tubo de goma interior**

Los servicios contra incendios  
equipados con nuestras mangueras,  
son eficaces y seguros siempre



**PIRELLI**



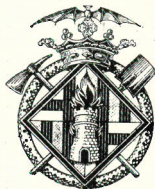
# ¡ALARMA!

PREVENCIÓN

EXTINCIÓN

SALVAMENTO

Año X  
3.ª Epoca



N.º 6  
Junio 1956

**AGRUPACIÓN CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA**

PROVENZA, 178 BARCELONA TELÉF. 30 30 30

## EDITORIAL

En nuestro editorial anterior dábamos cuenta de las dificultades materiales de tiempo con que contábamos para poder llevar a cabo la preparación de nuestra revista, debido a las cuales nos vimos obligados a fundir dos números en uno. Decíamos también que quizás la ardua profesión que desempeñamos nos curte para toda clase de pruebas, pero al decir esto lo hacíamos entre un poco minados en nuestra moral y también un poco temerosos, debido al respeto que nos merecen nuestros suscriptores; pero dos hechos concretos nos han alentado y estimulado, más si cabe, en nuestra labor, y éstos son el de que ninguno de nuestros suscriptores haya formulado queja alguna, y vaya desde estas líneas nuestro más profundo agradecimiento, y a la carta recibida, con fecha 3 del corriente mes, del reverendo Fray Alvaro Díaz, O.F.M., Capellán de cuatro compañías de bomberos de El Callao (Perú), la cual textualmente dice:

*"Veo con mucho agrado que conservan ustedes su Revista con la misma prestancia que tenía cuando yo les visité, y por eso mi júbilo es doble. Doble, porque es el órgano publicitario de una Institución a la que la sociedad debe tanto y porque esos bomberos son españoles. Juzgo que para conservarla y hasta mejorarla, si llegara el caso, bien valdría la pena sacrificarse y hacer maravillas. Vuestra Revista lleva por doquier la inquietud y el heroísmo de que sois capaces, y esa voz no debe acallarse; antes al contrario, debe, si fuera posible, levantar más su potencia, para que se enteren muchos más de los trabajos y sacrificios que tenéis que pasar en vuestro cotidiano vivir. ¡Os felicito cariñosamente por la magnífica revista ALARMA!"*

Y estas palabras, amigos, son las que nos alientan y nos dan ánimos para seguir adelante con nuestra tarea.

Nuestra gratitud a los señores suscriptores por su benévola comprensión y a Fray Alvaro Díaz por sus cariñosas palabras de aliento.

## SUMARIO

	Pág.
Editorial...	3
Una charla con...	5
Los peligros de la electricidad ...	6
Fuego a los cuatro vientos ...	10
Incendios en el mundo ...	11
Mensaje de salutación de los bomberos españoles...	12
Explosión de una botella de acetileno de 5 kilos ...	14
Artistas y bomberos ...	16
Divulgación...	17
Deportes...	18
La técnica avanza...	19
Noticario local...	20
Servicios prestados ...	21
Gráficos comparativos ...	24

**Motobombas contra Incendios**  
altos rendimientos

**Construcciones Hidráulicas e  
Industriales**

**B. THOMAS SALA**

AVDA. GENERALISIMO FRANCO, 329-TEL. 28 99 80  
**BARCELONA**

**V. J. T. S. A.**

**S. J. F.**



**OCCIDENTE**

COMPANÍA ESPAÑOLA DE SEGUROS, S. A.  
CAPITAL: 15.000.000 PESETAS

**INCENDIOS**

VIDA - ROBO - ACCIDENTES - PEDRISCO  
TRANSPORTES - CINEMATOGRAFÍA - GANADO

BARCELONA MADRID  
Paseo de Gracia, 18 Alcalá, 27  
Tels. 22-20-21 y 22-20-22 Tels. 21-28-82 y 21-28-83

*Giralt*

CALZADOS  
ESPECIALES

**BOTAS  
CASCO Y  
CORREAJES  
PARA  
BOMBERO**

BOTAS MONTAÑA, MOTORISTA, ESQUI  
BOMBERO, BALON-PIE, CICLISTA  
MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC



CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

**Phoenix Assurance Co. Ltd.**

Fundada en 1872 - Establecida en España desde 1887

SEGUROS QUE TRABAJA EN ESPAÑA

**INCENDIOS, MARITIMOS,  
ACCIDENTES, ROBO y CRISTALES**

Domicilio Social: PHENIX HOUSE, King William Street, LONDRES

Delegado general en España:  
**D. Manuel Parages Diego Madrazo**

R. Cataluña, 7 y 9 - BARCELONA



## Eugenio Estévez

Nos ha visitado Eugenio Estévez López, bombero de Vigo, que en viaje de peregrinación, valga por esta vez la frase, va siguiendo diversos Cuerpos de Bomberos de España, y nos dice:

—Hace veinte años que presto mis servicios en el Cuerpo de Bomberos de Vigo y deseaba de todo corazón relacionarme en la medida de lo posible, con todo el personal de bomberos de los Parques Españoles, y animado de una ilusión abrigada tanto tiempo he salido con el fin de conocer a todos y a cada uno de los componentes de dichos Parques y estudiar sus problemas, sus adelantos técnicos y sus medios económicos.

—¿Qué día empezaste la marcha?

—El día 6 de mayo con una moto Guzzi de 65 c. c. y con muy escasos recursos económicos, como creo les pasará a todos los bomberos españoles, pues la retribución anual no llega ni para hacer un viaje en bicicleta, pero, en fin, con un gran corazón y mucha voluntad, todo se vence y los bomberos en su lucha cotidiana contra el fuego y por la vida, tenemos mucha semejanza con Don Quijote.

—¿Cuántos Parques llevas visitados?

—Los de Palencia, Burgos, Logroño, Zaragoza y Lérida y pienso visitar al salir de aquí Castellón, Valencia, Cuenca, Madrid, Avila, Valladolid, León, Zamora y Orense.

—¿Qué impresiones has recogido de tus visitas?

—Referentes a compañerismo, excelentes. En todos los Parques visitados he sido muy bien acogido por parte de los bomberos, los cuales han encontrado magnífica la idea de mi viaje. Pienso que este recibimiento también me lo dispensarán los otros Cuerpos que pienso visitar. Respecto a los servicios, material, vestuario y medios en general de que se dispone para luchar contra nuestro común enemigo, el fuego, francamente, he quedado decepcionado motivado a la enorme deficiencia que he podido observar, pues un bombero sin equipo y útiles adecuados es cual un soldado sin fusil: una nulidad. Hay muchos Ayuntamientos que económicamente se desenvuelven bien, y sin embargo es tan poca la atención prestada por los mismos a sus respectivos Parques de Bomberos, que rebajan mucho la categoría de las poblaciones. Solamente aquí en Barcelona os he encontrado excelentemente equipados.

—Amigo Estévez, en el país de los ciegos, un tuerto era el rey; este es el caso de Barcelona.

—Otro problema de los bomberos es que están muy



mal remunerados. Hay Cuerpos donde los bomberos sólo cobran quinientas cincuenta pesetas mensuales y figúrate los malabarismos que habrá de hacer el bombero para llevar la familia adelante con esta cantidad. No pretendo con esto ofender la dignidad de los Ayuntamientos ni de sus doctas Corporaciones, pero si quisiera recordarles que los bomberos, en su calidad de guardianes perpetuos de noche y de día, llueva o haga frío, nieve o calor, de vidas y haciendas de esos mismos pueblos, merecen ser tenidos más en cuenta.

—¿Y en Vigo que tal estáis?

—Prestamos el servicio en tres turnos, de ocho a dos, de dos a diez y de diez a ocho. Cobramos ocho mil pesetas anuales y quinquenios. Tenemos un mes de vacaciones al año.

—¿Das tú una solución a estos problemas que tenemos los bomberos?

—Creo que para solucionar estos problemas sería la creación de un Cuerpo de Bomberos único para toda España, y así todos juntos podríamos exponer nuestras necesidades y problemas a los Organismos Oficiales competentes, que, en definitiva son quienes han de resolver nuestras aspiraciones, a mi parecer justas.

—Buena idea.

ENRIQUE MORGÓ

## OPTICA GOMEZ

Muntaner, 83 - Teléfono 30 19 22 - Barcelona

20 % de descuento a todos los Suscriptores, Colaboradores y Anunciantes de «¡ALARMA!», excepto monturas "Amor".

(Hasta retirar los encargos no acreditar la condición correspondiente)

# LOS PELIGROS DE LA ELECTRICIDAD

por

JORGE TEIXIDÓ

Perito Industrial

Auxiliar de Jefe de Zona del Cuerpo de Bomberos de Barcelona

En artículos publicados en números anteriores de esta revista, se ha tratado de poner de manifiesto lo peligroso de diversos hábitos, costumbres, etc., que pueden provocar de la forma más inesperada un destructor incendio. También en diversas ocasiones se ha llamado la atención a los bañistas — en especial a los padres de los pequeños bañistas —, para que extremen las precauciones en sus salidas a la playa y así disminuir la plaga veraniega de ahogados, y, en fin, se ha tratado de poner en evidencia algunos de los muchos peligros que pueden prevenirse para de esta manera disminuir el número de intervenciones de nuestros Servicios de Extinción y Salvamentos, no para ahorrarnos nosotros trabajo, como es natural, sino para salvar futuras víctimas y evitar probables daños.

Ocurren todos los días otros muchos accidentes en los que no suelen requerirse nuestros servicios por no ser en aquellos casos necesarios, lo cual no obsta para que, siguiendo la tónica antes expresada, sean señalados en estas páginas. Entre ellos están los causados por la electricidad, no en su aspecto de iniciadora de incendios sino en el de causante de accidentes a las personas.

La electricidad, esta admirable forma de la energía con la cual se hacen fáciles cosas antes muy difíciles, se ha hecho indispensable en la vida moderna, y esta su continua utilización es causa de muchas víctimas entre sus usuarios. Sin ninguna pretensión técnica, vamos a tratar a continuación sobre este tema.

Como es de todos sabido, las corrientes eléctricas se suelen clasificar en dos grandes grupos: de alta y de baja tensión. Debido a la aparatosisidad en los accidentes ocurridos con la alta tensión, extremadamente peligrosa, sus instalaciones suelen estar perfectamente aisladas y protegidas, y las gentes, incluso los profe-

sionales electricistas, trabajan en esta clase de instalaciones con la debida prevención.

Por todo ello, no es de la alta tensión de la que aquí vamos a tratar, sino de la baja, causante con toda seguridad de más accidentes que la anterior, no porque sea más maligna sino porque se manipulan sus instalaciones, aparatos, etc., sin las precauciones pertinentes por creer que es inofensiva. Si a un montador electricista se le explica que ha habido gentes electrocutadas con tensiones de doscientos, cien e incluso cincuenta voltios, probablemente se sonreirá, pensando que él, en este caso, estaría difunto de tiempo atrás, ya que a diario se «electrocuta» con estas tensiones. Y, sin embargo, el número de casos es abrumador, y vamos a citar unos pocos a título de ejemplo.

En cierta ocasión murió repentinamente en una escuela una maestra de veinticinco años; sobre el cadáver que yacía en el suelo se encontró una lámpara eléctrica de latón. En el casquillo de la lámpara, no cubierto por el anillo de porcelana, se encontró una impresión digital; examinados los dedos de la difunta se observó en uno de ellos una pequeña mancha muy negra, típicamente eléctrica. Como la montura de la lámpara comunicaba con la corriente, no fué difícil reconstruir el accidente y la causa de la muerte. La tensión era sólo de 110 voltios.

En otra ocasión, en una fábrica, un mecánico cogió el alambre de hierro del postigo de una ventana tragaluz, que quería cerrar. Dió un grito y quedó rígido. Después de grandes esfuerzos se consiguió libertar al que acudió en su auxilio, que fué también electrizado. El primero resultó muerto. La causa de la funesta electrización consistió en lo siguiente: el alambre del postigo del tragaluz y todo el andamiaje de hierro del tejado de la fábrica tenían corriente a causa de que

COMERCIAL PROVEEDORA

# ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

Sastrería - Uniformes - Gabardinas - Reversibles - Camisería - Mantelerías  
Sábanas - Toallas - Ropa interior - Calzados - Relojería - Estilográficas, etc.

Fernando, 23, entl.º, 3.ª

Entrada por Raurich, 5 - Tel. 22 88 15

BARCELONA

otro alambre de una ventana próxima contactaba con una pantalla metálica cargada de electricidad de una lámpara mal montada. A pesar de que el andamiaje de hierro del tejado, que se había cargado de electricidad, estaba provisto de derivación a tierra, permanecía «cargado» por estar aquélla en malas condiciones, y la descarga de la tensión se completó a través del cuerpo del mecánico, que ofrecía una toma de tierra mejor. La lámpara causante de todo el mal funcionaba a 220 voltios de tensión en corriente trifásica.

Los dos casos expuestos parecen otros tantos accidentes irremediabiles en los que no hubo negligencia o falta de precaución; y sin embargo, esta última fué la causa del primero y la negligencia del segundo, pues de no haber tocado la maestra la lámpara sin el anillo de porcelana y de haber estado bien montada la lámpara causante del mal del segundo caso, no habrían tenido lugar los accidentes.

No vamos a exponer otros casos de los muchísimos que ocurren, para no alargar innecesariamente el escrito, pero sirvan los anteriores para demostrar que, sea la tensión que sea, la corriente eléctrica es peligrosa. Sentado, pues, que debe procederse siempre con precaución, pasemos al aspecto del accidente en sí.

Cuando se examina un gran número de casos de muerte por la electricidad, destaca ante todo que no existe un tipo básico de muerte eléctrica. Al estudiarlos detalladamente se deduce que en los accidentes eléctricos, tanto por alta como por baja, no existe regla alguna, no hay uniformidad. Es como un motor, que en unos casos se avería por romperse un engranaje, otros una palanca u otra parte cualquiera del mecanismo. Sin embargo, cabe clasificar cuatro tipos de muerte:

- 1.º La muerte repentina, instantánea.
- 2.ª La muerte lenta.
- 3.º La muerte interrumpida por intervalos lúcidos.
- 4.º La muerte tardía.

La muerte repentina es un tipo muy frecuente del mecanismo de la muerte por la electricidad. Las víctimas pierden el conocimiento sin dar o dando un solo grito, y son arrojadas al suelo o se mantienen en la posición que estaban en el momento de producirse. En este último caso, puede ocurrir que el accidente pase inadvertido en los primeros momentos a los que están junto al electrizado o electrocutado.

La muerte lenta se observa también con bastante frecuencia y se desarrolla del siguiente modo: la víctima no pierde el conocimiento inmediatamente ni se desploma de modo súbito, sino que antes, durante segundos o incluso minutos de electrización, pide auxilio y ejecuta movimientos de defensa e intenta libertarse y huir. Estas llamadas de auxilio unas veces son débiles y otras claras y penetrantes.

Los tipos tercero y cuarto se presentan con menos frecuencia. En el tipo tercero, la víctima, al ser alcanzada por la descarga eléctrica vacila, se tambalea o es precipitada gritando, pero después se repone y procura liberarse, consiguiéndolo generalmente y recobrando el equilibrio; informa a los que le rodean sobre el accidente sufrido y, repentinamente, cae sin dar señales de vida. Entre la electrización y la inconsciencia hay, pues, un intervalo de aparente normalidad.

El cuarto tipo, del que se producen menos casos, se caracteriza porque la víctima, aparentemente repuesta del accidente, muere repentinamente al cabo de unas horas o días. Como hemos dicho, este tiene lugar en ra-



Sin palabras.

(Exclusivo para esta revista)

ras ocasiones pero en cambio los otros tres, en especial los dos primeros, son frecuentísimos y producidos sin distinción por corriente continua o alterna y por alta o por baja tensión.

De todas formas, y a pesar de las clasificaciones que intenten hacerse, los efectos de la corriente eléctrica sobre el cuerpo humano son muy variables de una persona a otra y, para un mismo individuo, dependen de multitud de circunstancias como son: naturaleza y duración del contacto; parte del cuerpo que recibe la descarga; situación de éste con respecto al suelo; estado de salud; curso de la digestión; temperamento o estado nervioso, etc.

En pruebas realizadas estando un observador cegido a los bordes de un alternador, uno en cada mano, con tensión creciente desde cero, y frecuencia de cincuenta períodos, se han llegado a soportar tensiones de tres mil voltios. Todo parece indicar que los efectos de la corriente eléctrica son más perjudiciales cuando coge la descarga de improviso, como si los nervios, preparándose a recibir la conmoción, se pusieran en condiciones de defensa.

Los efectos fisiológicos de las corrientes eléctricas no son iguales en los nervios sensitivos, en los motores y en los músculos; sobre los primeros producen dolor, en los segundos conmoción o sacudida y en los músculos, contracción.

Hace años, en plena confusión sobre las causas que producen la muerte después de una electrización, apareció la teoría de «muerte aparente», aceptada después totalmente, según la cual por graves que parezcan los accidentes eléctricos, éstos no matan si se socorren con



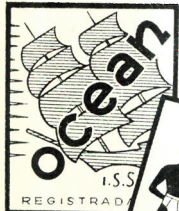
o.b. 25

FERRER.

**...LIBERTAD DE MOVIMIENTOS**  
son dos imperativos de la vida moderna

En cualquier trabajo o profesión no debe sentirse oprimido por las prendas interiores que use.

Renueve hoy mismo su equipo interior de punto y exija camisetas marca OCEAN y calzoncillos marca BRASLIP, dos prendas para el hombre moderno.



**FABRICACIÓN I.S.S.S.A.**

# IBERIA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS GENERALES

Capital social, totalmente desembolsado: 10.000.000 de Ptas.

**RAMOS EN QUE OPERA:**

**Vida - Incendios - Cosechas - Individual - Aviación - Robo - Responsabilidad Civil - Automóviles - Transportes - Accidentes del Trabajo**

Domicilio Social: BARCELONA

Paseo de Gracia, 32

Teléfonos. 21 07 08 y 31 23 09



Es el extintor de todos los fuegos difíciles, especialmente para los de materiales inflamables y los de origen eléctrico.

Actúa por choque traumático con tal presión, que gráficamente, fulmina el fuego.

El gas RODEO sale en finísimas partículas de nieve carbónica, cuya temperatura es de 80° bajo cero, y se volatiliza absorbiendo el calor. No deteriora en absoluto los objetos más delicados.

En todo momento puede controlarse su buen funcionamiento, por el peso y maniobra de la válvula.

**PROTECCIONES CONTRA INCENDIO  
PHILLIPS & PAIN**

# P. A. S. A.

**BARCELONA**

Rambla Cataluña, 68

Teléf. 37 18 07

**MADRID**

Montalbán, 13

Teléf. 22 52 53



prontitud y perseverancia las víctimas que ocasionan. (Exceptuando los casos de completa carbonización y gravísimas quemaduras.)

Como ejemplo de los cuidados que deben prodigarse a los accidentados, vamos a resumirlos a continuación.

Cuando la víctima, debido a la contracción que la corriente produce en los músculos, hubiese quedado agarrada a los conductores, se procederá urgentemente a sustraerla de los efectos de la corriente, sin exponerse a un nuevo accidente, siguiendo las instrucciones que se citan a continuación: Si se trata de tensiones alternas con menos de 150 voltios o continuas de menos de 500, puede tocarse a la víctima con guantes de goma o con las manos cubiertas por tejidos gruesos de lana, o telas dobladas para que alcancen gruesos de un centímetro, aproximadamente.

Si se trata de tensiones alternas comprendidas entre 150 y 6.000 voltios, debe tocarse al herido con unos ganchos de mango aislador, que deben existir en toda instalación de alta tensión. En este caso deben emplearse también banquillos de pies aisladores, contruidos exprofeso o bien improvisados con maderas secas apoyadas sobre botellas vacías.

Para tensiones superiores a los 6.000 voltios es preciso suprimir la corriente, sin cuya medida el salvamento es sumamente peligroso.

Una vez separada la víctima se procederá acto seguido a transportarla a un local perfectamente ventilado, en el que haya el menor número de personas, únicamente los tres o cuatro ayudantes. Después de aflojarle los vestidos o desnudarlo, se procurará con la mayor rapidez posible restablecer la respiración y la circulación del accidentado.

Para restablecer la respiración puede recurrirse principalmente a los métodos de tracción rítmica de la lengua y de respiración artificial.

La práctica de este último, es decir la respiración artificial, está ya bastante divulgada y por lo tanto generalmente conocida.

Para practicar el método de tracción rítmica de la lengua, se ha de abrir en primer lugar la boca de la víctima y, si los dientes están apretados, separarlos forzándolos con los dedos, un cuchillo, una cuchara, etc. A continuación asir sólidamente la parte superior de la lengua con el pulgar y el índice de la mano derecha, desnudos los dedos o liándoselos con un pañuelo para impedir que resbalen, y ejercer sobre la lengua fuertes y repetidas tracciones sucesivas, cadenciosas o rítmicas,

seguidas de paradas o descansos, imitando los movimientos rítmicos de la respiración, con un número por lo menos de veinte por minuto.

Las tracciones linguales deben practicarse sin retardo y con persistencia, durante una hora o más, sin desalentarse, al mismo tiempo que se procura restablecer la circulación friccionando la superficie del cuerpo.

Aplicando este método, o preferentemente el de la respiración artificial que se practica a los ahogados, existe un porcentaje de posibilidades de salvamento muy elevado, si se realizan debidamente y durante varias horas si es preciso, no abandonando hasta que es ya segura la muerte real.

**APRESTOS**

*y*

**MANUFACTURAS DE RAYON**

*J. Soria*

*S*

CARRETERA DE SARRIA, 95 - TEL. 30 84 14

**BARCELONA**

## *Almacenes Agapito*

SEDAS - LANAS - ALGODONES - CONFECCIONES

Calle Buenavista, 39  
Menéndez Pelayo, 11  
Teléfono 28 37 10  
BARCELONA

No olvide que AL PRECIO DE VENTA AL PUBLICO, podrá adquirir todo cuanto desee y abonarlo mensualmente a plazos, dándole SEIS MESES DE CREDITO para el pago de su totalidad Y SIN NINGUN RECARGO.

Estos Almacenes están adheridos a C. U. S. A.  
¿Quién pita? Almacenes AGAPITO.

Los Bomberos de Barcelona pueden solicitar informes dirigiéndose a:  
JOSÉ M.º COLL MARTORELL

# FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS



## Paso libre a los bomberos

BARCELONA. — El artículo número 546 de las Ordenanzas Municipales del Excelentísimo Ayuntamiento de Barcelona dice:

"Todos los conductores de vehículos, inmediatamente que oigan las señales acústicas propias de los vehículos oficiales de Bomberos, de Policía o de Ambulancias Sanitarias, vienen obligados a acercarse lo más posible a la acera de su derecha, detenerse y dejar el paso completamente libre."

"Al reanudar la marcha deberán hacerlo a una distancia no inferior a 150 metros de los mencionados vehículos. Dicha distancia deberá conservarse en todo caso."

Los infractores de este artículo son sancionados con una multa de 500 pesetas.

## Almacén destruido por el fuego

Lérida, 19. — En las primeras horas de la madrugada se declaró un aparatoso incendio en el inmueble destinado a almacén de la razón social «Galletas Morell», sito en la Avda. de Cataluña, n.º 110, de la ciudad de Cervera. Los trabajos para atajar el incendio fueron realizados con toda prontitud, pero resultaron inútiles. El edificio fué pasto de las llamas, quedando totalmente destruido.

En los trabajos de desescombro fué hallado, entre las ruinas, el cadáver de un hombre completamente calcinado. Fué identificado como el del propietario del almacén, don José Morell Canoso, prestigioso industrial.

## Dos jóvenes asfixiadas por el humo

Villamayor de Santiago (Cuenca), 4. — Dos sirvientas perecieron asfixiadas por el humo de un incendio habido en la casa del farmacéutico don Desiderio Martínez, donde prestaban sus servicios. Se llamaban Encarnación Ortiz García, de 15 años, y Carmen Saz Zamora, de 18.

## Un incendio destruye el pabellón del tiro de pichón

Barcelona, 7. — A las once y media de la mañana de hoy, se ha declarado un incendio en el recinto de la Sociedad de Tiro de Pichón de Barcelona, instalado en la montaña de Montjuich.

En el momento en que se estaban efectuando unas tiradas correspondientes al programa del Campeonato de Europa, comenzó a arder el pabellón emplazado en la parte superior del

edificio, dedicado a restaurante y a salón de fiestas.

Se intentó sofocar el incendio tan pronto los asistentes se dieron cuenta del mismo, pero en seguida se advirtió que los esfuerzos de cuantos participaban en los trabajos iban a ser infructuosos, dada la violencia de las llamas que, propagándose rápidamente por todo el pabellón, dieron caracteres alarmantes al siniestro.

Fueron solicitados los Bomberos, los cuales acudieron inmediatamente con ocho bombas tanques al mando del señor jefe de guardia, don Jaime Esteve.

La eficacia de los servicios de los bomberos barceloneses se puso una vez más de manifiesto al lograr, después de improbos trabajos, sofocar el fuego después de cuatro horas de actuación. Afortunadamente no hubo que lamentar desgracias personales, aunque sí la total destrucción del pabellón incendiado.

## Violento incendio en un convento

Estella (Navarra), 15. — En las últimas horas de la noche de ayer se produjo un incendio en la parte alta del convento de los padres capuchinos. El Cuerpo de Bomberos y fuerzas del batallón de montaña iniciaron los trabajos de extinción, pero ante el incremento del fuego hubo necesidad de solicitar los servicios de los bomberos de Pamplona, todos los cuales dominaron el incendio tras seis horas de trabajo.

El mobiliario, ropas y biblioteca, pudo ser salvado gracias a la cooperación de los vecinos, que también colaboraron en los trabajos de extinción. La nave principal del edificio quedó completamente destruida y el resto sufrió muchos desperfectos. Los daños pasan del medio millón de pesetas.

## Violento incendio a bordo de un pesquero

Las Palmas, 25. — En las últimas horas de ayer tarde se captó un mensaje del pesquero español «Costa del Caribe», dando cuenta de que se había declarado un incendio a bordo seguido de una pequeña explosión y que había algunos heridos que necesitaban auxilios.

Varios buques captaron el SOS y recibieron la situación del mismo. Acudieron en su auxilio el pesquero «Virgen de la Cinta», el italiano «Castell Bianco» y un buque liberiano.

Alrededor de la madrugada se pudo realizar el salvamento de los dieciséis tripulantes de la embarcación siniestrada, los cuales pasaron a bordo del «Virgen de la Cinta», donde se prestaron a los heridos los primeros auxilios.

Como consecuencia de las graves quemaduras sufridas ha dejado de existir el tripulante Desiderio Lorenzo y se encuentran gravemente heridos el primer mecánico, el primer engrasador y un marinero.

## Incendio en un cine

Granada, 11. — De madrugada, se originó un incendio en el edificio del cine Granada. Acudieron rápidamente los bomberos, que forzaron una de las puertas y penetraron en su interior donde ardía una gran parte de las butacas, de las que quedaron destruidas 162.

Los daños producidos por el fuego son de bastante consideración, ya que además de los destrozos originados en el patio de butacas el humo ha causado desperfectos en cortinajes, pinturas, puertas y decorados.

Parece que el fuego se inició como consecuencia de alguna punta de cigarrillo que quedara encendida al terminar la última sesión y que pasara inadvertida al personal que repasa la sala antes de cerrar el local.

B E B A

Coca-Cola

MARCA REGISTRADA

DELICIOSA Y  
REFRESCANTE



# Incendios en el Mundo

## Incendio en una ciudad japonesa

Tokio, 21. — En la ciudad de Shimodare, de 53.000 habitantes, se ha producido un incendio que ha destruido más de cien casas. No se tienen noticias de víctimas. Han quedado sin hogar 309 personas, calculándose los daños materiales en cien millones de yens. Las llamas se propagaron por los fuertes vientos, durante más de dos horas, no siendo posible reducir el siniestro por falta de agua.

## Catastrófico incendio

Buenos Aires, 25. — Un voraz incendio se ha declarado en un depósito de combustible de una empresa comercial, establecida en el barrio del Parque Patricio, y ha provocado daños que se cifran en ocho millones de pesos, sin que haya que lamentar víctimas.

## Incendio en una embajada

La Haya, 26. — Se ha declarado un violento incendio en el edificio de la embajada india, situado en Wassenaar, cerca de La Haya. Los bomberos trabajaron denodadamente varias horas para poder dominar el fuego.

## Graves incendios

Tokio, 12. — Una serie de incendios se han producido en diversos puntos del Japón a consecuencia de las elevadas temperaturas. El más importante de éstos se ha producido en un bloque en la isla de Hokkaido, donde también ha sido pasto de las llamas una fábrica. En Hiramachi resultaron gravemente heridas dos personas

y más de cien quedaron sin hogar al resultar destruidas sesenta y tres casas por un incendio que arrasó también un almacén de trigo.

## Incendio a bordo de una motonave

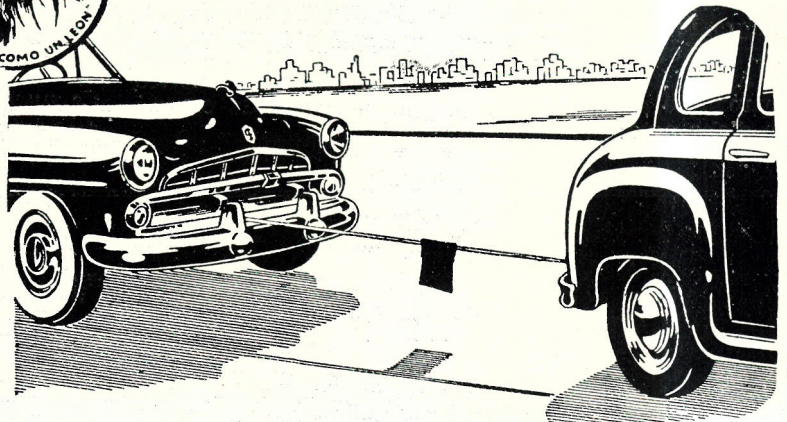
Manila, 24. — Una motonave de pequeño tonelaje, con un centenar de personas a bordo, se ha incendiado cerca de la isla filipina de Leyte. Las primeras noticias dan cuenta de que han muerto quince personas y desaparecido ocho.

## Trágico incendio en una residencia infantil

Méjico, 25. — Se ha declarado un incendio en una residencia infantil de esta capital. De cuatro niños que se hallaban atados en sus camas han perecido dos entre las llamas y un tercero ha muerto cuando era trasladado al hospital. El cuarto niño fué rescatado por el director de la residencia que se precipitó a los dormitorios al oír los gritos de los niños. Las madres de los pequeños, víctimas del fuego, han declarado que los ataron a sus camas por miedo de que se caeran al suelo.



Complemente el equipo de su coche con cuerda de **nylon** para Remolque (PATENTADA)



FABRICANTE

**FRANCISCO CUXART**

RAMBLA CATALUÑA, 106

Teléfonos 2771 68 y 28 24 12

**BARCELONA**

**MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones**

**VINCKE Y C.<sup>IA</sup> S. EN C.**

TUBOS METALICOS FLEXIBLES Y DE GOMA  
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

**MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma interior**

Teléfono 37

PALAMOS (Gerona)

# Mensaje de salutación de los bomberos españoles

Con este título, un periódico caraqueño publicó la fotografía que insertamos en estas páginas del simpático y emotivo acto, así mismo dice, celebrado el día 23 de marzo pasado, de recibir al bombero español Agustín Pech Martín, que procedente de Barcelona llegó a Caracas con un mensaje de salutación de los bomberos españoles para la superioridad y miembros del Cuerpo de Bomberos de aquella ciudad. En la fotografía vemos a nuestro compañero Agustín Pech entregando al Capitán Evencio L. Pulgar, Jefe del Cuerpo, una hacha y un casco de salutación y afecto de los bomberos barceloneses a los bomberos caraqueños. Hay también presentes en la fotografía el Capitán Britto Fernández, el Mayor Delgado, el Capitán Domínguez y el Capitán Federico González.

Este acto que de por sí demuestra la cordialidad de nuestros compañeros de profesión venezolanos hacia los bomberos españoles, cuya representación ostentaba nuestro compañero Agustín Pech Martín y que no quedó reducido al ámbito de su Cuartel Central, sino que también fué divulgado a través de la prensa y de la televisión, es sólo una parte de las muchas atenciones que tuvieron para nuestro camarada, demostrando además de que de estos sagrados lazos que nos unen: sangre, idioma y religión, hay el de esta noble profesión que con orgullo ejercitamos: la de ser BOMBERO.

A continuación publicamos una carta de nuestro compañero Agustín Pech Martín, en el que da cuenta de dicho acto:

Caracas, 5 de abril de 1956

Sr. Presidente de la A. C. y D. Bomberos  
Barcelona - España

Muy señor mío:

Como prometí al partir para tierras venezolanas, hice mi visita al Cuerpo de Bomberos de Caracas, para hacer patente una vez más los vínculos de sincera amistad que existen entre ambos Cuerpos.

Podrá comprobar por las fechas, que los primeros pasos fueron dirigidos a llevar a término lo que ha sido para mí inmenso honor y culminó en un día de imborrable recuerdo, lleno de emoción, de palpables lazos de simpatía y de vivo calor emotivo.

Llegué a Venezuela el 9 de marzo por la mañana, y el día 11 realicé la primera visita a la Central del Cuerpo de Bomberos de Caracas. En las dos ocasiones siguientes fuí presentado al Jefe del Cuerpo, Capitán Evencio L. Pulgar, y segundo Jefe, Capitán Jordán. Se acordó que el 23 de marzo, por la noche, haría la entrega oficial del casco, hacha y cinto como recuerdo de nuestro Cuerpo. Perenne será el recuerdo de esa fecha tan memorable por su alto significado, y por la

## BANCO DE BILBAO

FUNDADO EN 1857

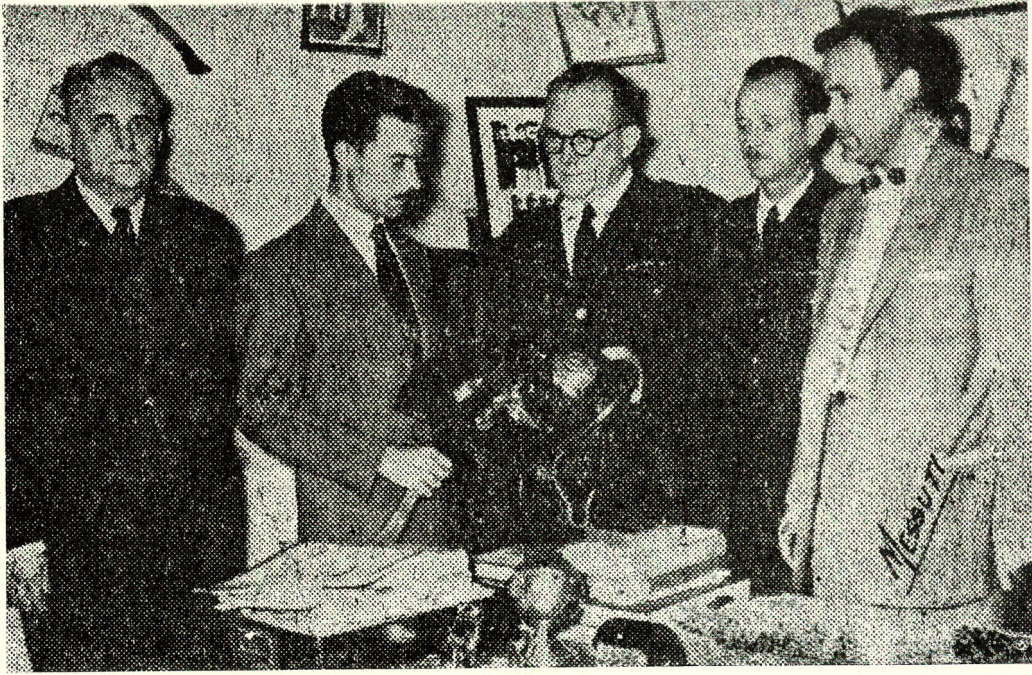
Administración Central: BILBAO - Servicio Extranjero: MADRID

CAPITAL SOCIAL:	CAPITAL SUSCRITO Y DESEMBOLSADO:	R E S E R V A S :
<b>Ptas. 300.000.000</b>	<b>Ptas. 298.221.000</b>	<b>Ptas. 597.100.000</b>

CAPITAL DESEMBOLSADO Y RESERVAS: **Ptas. 895.321.000**

Extensa red de Sucursales - Corresponsales en todos los países.

(Aprobado por la Dirección General de Banca y Bolsa con el n.º 1823).



expresiva y sin igual cordialidad venezolana que encerró. A más de los Jefes y Oficiales, que con su presencia dieron la máxima solemnidad al momento, también se hallaban presentes el complemento del Cuerpo, uniformado y en correctísima formación. Asimismo acudieron los señores periodistas de la Prensa local y las cámaras de la T. V.; por lo que el acto de la entrega fué al día siguiente televisado y comentado en la prensa con algunas de las fotos que se hicieron. El Capitán Britto Fernández pronunció unas alusivas palabras al símbolo de los objetos entregados. En memoria del acto recibí el "Manual del Cuerpo de Bomberos" dedicado por todos los oficiales de tan benemérito Instituto. Y finalmente hubo un brindis de honor con los mejores deseos.

Han sido tantas las atenciones recibidas, que mi agradecimiento no tiene límites y por ello sería una gran satisfacción que publicaran en la revista ¡Alarma! estas letras que le remito. Si eso es factible y para tal fin, adjunto unas fotografías y recortes de prensa por si desea utilizarlos.

Le saluda atentamente este su incondicional miembro y compañero.

AGUSTÍN PECH

Cafetería Americana

TEXAS

Caspe, del 1 al 13

BARCELONA



# EXPLOSION DE UNA BOTELLA

*A nuestros asiduos lectores ya les fué presentado en cierta ocasión el Comandante Karl Pechmann del V Sector del Cuerpo de Bomberos de Viena. Fué en mayo del año 1954, en ocasión de una visita que hizo a España, cuando publicamos en nuestra revista una entrevista sostenida con nuestro compañero Ramón Serra. Hoy ya jubilado, ha vuelto de nuevo y junto con su agradable visita nos ha traído el presente artículo, del que es autor, debido a un servicio prestado por el Cuerpo de Bomberos de aquella ciudad, colaboración que agradecemos sinceramente.*

No es una rareza la inflamación de una botella de acetileno y, sin embargo, tales siniestros casi no pueden ser registrados en las estadísticas del Cuerpo de Bomberos, ya que, en la mayoría de los casos, dichos incendios son apagados por los propios operarios y no se ponen en general conocimiento.

Cierta tarde, en el V Sector del Cuerpo de Bomberos



**Fábrica de colores, Barnices, Secantes  
Esmaltes y Pinturas**

**Tierras industria, Colas, Brochería,  
Aceites, Aguarrás, etc.**

## **Riera y Lavall**

DESPACHO: Muntaner, 72 (chafalán Aragón) - Tel. 2325 01

FABRICA: Guardiola y Feliu, 2 (San Andrés de Palomar) - Tel. 25 05 74

**Barcelona**

de Viena se oyó una fuerte explosión. El personal del sector estuvo en tensión; se temía una alarma, ya que la opinión general era que la explosión debía haber sido producida por alguna voladura. Efectivamente, al cabo de pocos minutos siguió la alarma, denunciando un incendio.

La casa afectada se encontraba cerca de kilómetro y medio en línea recta de dicho destacamento. Inmediatamente fueron enviados a dicha casa, aparte de la correspondiente sección principal, un tren de salida formado por cinco unidades. A su llegada encontraron en un patio, y completamente destruido, un taller de reparación de automóviles con una superficie de unos cien metros cuadrados. Debajo del techo hundido se encontraban dos turismos y un camión. El taller ardía con poca intensidad en tres puntos diferentes, y el fuego pudo ser sofocado con extintores de mano.

El taller era una construcción aislada en ladrillo sencillo y cubierto con cartón cuero. En el campo vecino había un almacén de tubos de hierro. Había que agradecer a dichas circunstancias el que se produjeran pocos daños en los tejados y ventanales circundantes. Después de tomar algunas precauciones, como apuntalar la cubierta caída y derribar algunos muros que amenazaban desplomarse, se procedió a la búsqueda de la causa por los fragmentos encontrados de la botella de acetileno estallada. Los fragmentos demostraban en su superficie de rotura un color gris hasta el violeta, pasando por el azul, señal clara que la botella fué puesta casi al rojo por una llama en algún punto. De las conducciones de goma se encontraron pequeños restos completamente quemados.

El reglamento de seguridad del trabajo en tales casos señala que las boquillas de salida de los acoplamientos deben estar dispuestos de tal forma, que en caso de combustión o desprendimiento de la conducción de goma, la llama que pueda producirse no pueda dar en el cuerpo de la botella, ni aun en otras que se encontrasen al lado.

El por qué fué expuesta la botella a la llama se pudo deducir después. Según declaraciones de los operarios, se produjo una pequeña explosión en el momento de prender fuego a la boquilla del soplete, la cual puso

# DE ACETILENO DE 5 KILOS

bajo fuego toda la conducción en goma. La llama en el primer momento fué tan grande que prácticamente era imposible intentar apagarla. Además, el equipo estaba instalado en un nicho que formaba la pared, circunstancia que dificultaba todavía más todo intento.

Con la pequeña explosión se debió producir una deformación del acoplamiento y de esta forma la llama dió de lleno en el cuerpo de la botella. El acoplamiento, aun después de buscar mucho, no pudo ser encontrado.

De esta explosión se pueden deducir algunas enseñanzas. El Cuerpo de Bomberos no tiene ninguna influencia sobre la indebida tenencia de equipos de soldadura autógena, así como tampoco puede evitar una incorrecta manipulación, pero sí puede obligar en las inspecciones que los equipos se instalen en lugares adecuados donde se puedan apagar sin muchas dificultades, desde una distancia prudencial. Los bomberos apagan por regla general incendios de botellas con gases comprimidos, con un potente y agudo chorro de agua desde una protección; descalentadas ya y con los grifos cerrados, las llevan al exterior, donde se deja escapar todo el gas cuando no hay peligro de incendio, consiguiéndose de esta forma un completo enfriamiento.

Si las botellas, como en el caso anterior, se encuentran en nichos, no se pueden apagar por un chorro directo, obligando al personal a acercarse mucho con gran riesgo de sus vidas. Los equipos de soldadura no deben instalarse en las cercanías de las puertas de salida cuando no hay otra de escape, ya que si



en el caso anterior no hubo que lamentar desgracias personales fué debido a que los obreros, sólo tres, se encontraban próximos a la salida y tuvieron tiempo justo para huir corriendo cuando se produjo el siniestro

KARL PECHMANN

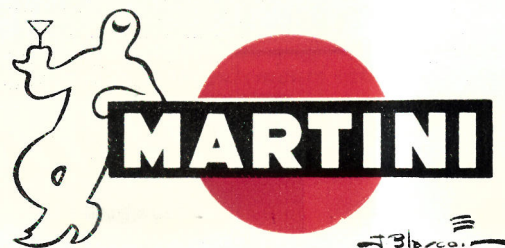
*Traducido por la Srta. Sonia Vadnov*

---

## Comerciante, Industrial:

Todos los incendios al iniciarse carecen de importancia. Si está protegido por un buen extintor puede evitarse un siniestro.

---



LA MARCA MUNDIAL DE VERMUT



# Artistas y Bomberos



## HIPÓLITO LÁZARO

Don Hipólito Lázaro, figura mundial del bel canto, aparece, de lo cual nos sentimos honradísimos, en nuestra revista. Hacer la presentación de don Hipólito Lázaro es completamente innecesario por tratarse de un cantante famosísimo en el mundo entero. Personados en su domicilio, fuimos cordialmente acogidos por él y su distinguida esposa y hasta tuvimos ocasión de oírle cantar con esta voz maravillosa que él posee, verdadero recreo del espíritu para todo aquel que la escucha, y es que la voz de don Hipólito Lázaro es de tan gran calidad que bien se puede decir que es de las que nacen y mueren con el individuo. Cuando terminó su ensayo fuimos exquisitamente atendidos por él y su amable esposa y empezamos la entrevista.

— ¿Su debut en la ópera?

— El día 26 de marzo del año 1910 en el teatro Novedades de nuestra ciudad con «La Favorita».

— ¿Triunfo rotundo?

— Total.

— ¿Después?

— Por toda Cataluña cantando «La Favorita», «La Africana», «Rigoletto»...

— ¿Después de Cataluña?

— A Valencia y en el Teatro Apolo. Allí canté «Tosca» por primera vez. Por cierto que en esta mi primera interpretación estuve a punto de no poderla terminar.

— ¿Por qué causa?

— Fué tal el éxito y entusiasmo del público, y sentí una emoción tan profunda, que estuve a punto de desmayarme. El maestro Balcells, al ver la dificultad en que me encontraba, corrió a la concha del apuntador, se puso él en la misma, y desde allí empezó a alentarme. El hizo posible el que volviera a la realidad. Sólo le diré que tuve que repetir el «adiós a la vida» tres veces, y en la última de ellas un espectador gritó: — «¡Deixeu-lo acabar, recoll...» Ponga puntos suspensivos.

— Ya lo he hecho. Supongo que este espectador sería del «paraíso».

— ¡Claro!

— ¿Después de España...?

— A Italia con un secretario, 150 pesetas en la cartera y desplazándonos en tercera.

— ¿Su debut en Italia?

— En el Teatro Tossi Borghi, de la ciudad de Ferrara, con «Rigoletto». En los ensayos causé sensación;



corrió la voz entre los entendidos y fué tal el lleno en el teatro que el público que no podía entrar, derribó las puertas. ¡Qué grandes amantes del canto los de Ferrara!

*Rhum Negrita*  
**BARDINET**



—Después de este gran éxito inicial, ¿supongo que ya el resto sería fácil?

—Pues, no. Precisamentte aquí empezaron mis angustias. El mundo artístico es muy complejo y lleno de envidias. Fíjese a qué extremo se ensañaron conmigo que, aparte de lograr hundirme del todo, cuando llegaba al teatro para cumplir algún que otro contrato me lo anulaban.

—¿Pero usted...?

—Sí. Llegué a triunfar no sólo en Italia sino en el mundo entero. Pero, fíjese que, antes de conseguir triunfar de lleno tuve que descender, o me obligaron a descender, como usted lo prefiera, a cantar en music-halls.

—Don Hipólito...

—No, no tiene importancia. El mejor tenor del mundo descendió, por lo que ya le he dicho, a cantar en music-halls; pero soy el único tenor del mundo que de cantar en un music-hall, pasó a debutar en el Scala de Milán, templo del arte.

—¿Cómo fué esto, don Hipólito?

—Después de que hubieron conseguido hundirme en Italia y completamente desengañado y dolido por la injusticia cometida conmigo, pasé a Londres. Me cambié el nombre por el de Antonio Manuele, nombres de mi madre y de mi tío, seres a los que más quería, y estuve actuando en variedades; concretamente en el Teatro Coliseum de Londres. Por aquel entonces Mascagni había terminado su ópera «Parisina», según libreto de la célebre tragedia del gran poeta D'Anunzio. Buscaban un tenor para que la estrenara y se acordaron entonces de que en el mundo existía un tenor que se llamaba Hipólito Lázaró; me buscaron, pero no me encontraron. Entonces tuvieron noticias de que en el Coliseum de Londres un español causaba furor por sus enormes facultades y depurada escuela. Se desplazó

a Londres el hijo del dueño de la casa editora Sonzogno; me oyó y me reconoció y sin más demora nos fuimos a Italia. Una vez en Italia me presentaron a Mascagni y me dijo el maestro. —¿Cuántas óperas de mi repertorio sabe? Yo le respondí: —¡Todas! Me hizo cantar varios pasajes de sus óperas y al final me dijo: —Usted es el tenor que yo he soñado para mi «Parisina». Y aquí tiene, amigo mío, el porqué me obligaron a descender a cantar en music-halls y el porqué y cómo me impuse hasta llegar a ser posible dar un salto tan enorme como es el que de actuar en el Coliseum de Londres, pasara a debutar en el Scala de Milán. En aquel entonces, para debutar en el Scala de Milán se precisaba tener que ser, por lo menos, durante 10 o 12 años, gran figura. Ni las recomendaciones valían.

—Luego ya vendría el triunfo total, ¿verdad?

—¡Absoluto! Todos los teatros más famosos del mundo han oído mi voz e incluso hay óperas que, debido a precisarse para su interpretación un tenor de grandes facultades, han tenido que ser archivadas. Aquí tiene, por ejemplo, la «Parisina», «Il piccolo Marat», «Isabeau», «Joielli de la Madona» y otras. Yo las interpreté infinidad de veces y ahora en cambio no hay quién se atreva con ellas. No lo digo por vanidad, pero es la pura verdad.

—Don Hipólito. La medalla de oro de la Ciudad, esta medalla que todas las entidades y círculos artísticos de la ciudad solicitaron para usted, en reconocimiento a sus grandes méritos artísticos, ¿le ha sido ya concedida?

—Mis últimas noticias son de que está encima de la mesa. Este es un tema que le agradecería no tocáramos.

—Pues no lo toco.

MIGUEL BADENAS RICO  
Bombero de Barcelona

## DIVULGACION

Por JORGE TEIXIDÓ, Perito Industrial  
Auxiliar Jefe de Zona del Cuerpo de  
Bomberos de Barcelona.

*Bajo este título, y dirigida a los individuos del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamentos, nace en esta revista una nueva sección, dedicada a divulgar diversos conocimientos siempre convenientes y sobre los cuales no se tiene, en algunos casos, la más ligera idea y en otros ésta es errónea.*

*Se procurará tratar los temas desde el ángulo de sencillez conveniente para que puedan ser por todos asimilados con facilidad. Esperamos con ello obtener mejores efectos que los conseguidos por conferencias a viva voz, ya que lo en ellas explicado es generalmente olvidado a las pocas horas de oídas. "Lo escrito, escrito queda, mientras que las palabras el viento se las lleva". Esta sentencia, máxima o como quiera llamársele, tiene una perfecta aplicación en el caso de que tratamos.*

*Cuando alguno de los temas de los que se nutrirá "Divulgación", sea lo suficientemente interesante y extenso en exceso para ser incluido en un solo número de "Alarma", o cuando el espacio de que dispongamos lo exija, lo fraccionaremos en dos o más partes para publicarlas en números inmediatos sucesivos. No creemos que ello resulte un inconveniente puesto que estando esta sección dirigida a los miembros del Cuerpo, todos ellos reciben la totalidad de los números de la revista.*

*Nuestro deseo es que los temas resulten amenos y variados, de forma que si un día es Química lo tratado, otro día sea Física, Astronomía o incluso Filatelia.*

*En el próximo número de "Alarma" aparecerá, Dios mediante, la nueva sección.*

## Deporte y Deportistas

Carente este mes de tema y en espera de celebrar el Campeonato de España de Balón volea, intentaré escribir algo que amene esta página, aunque mucho me temo ande sobre terreno pantanoso, pese a mis buenas intenciones y a mi mejor deseo, ya que mi pluma es modestísima para temas de esta índole, pero... mi intención es sana.

**DEPORTE.** Si preguntamos qué es esta palabra, un tanto por ciento muy elevado nos dirá que es fútbol, boxeo, etc.; otro, menos, nos dirá que es una palabra llana, trisilaba, formada por siete letras; y si preguntamos qué significa, creo que el tanto por ciento sería mínimo dando exacta la contestación. Sepamos, pues, el significado. Deporte es igual a pasatiempo o diversión. Deportista será el aficionado al deporte. Cómo tenemos que nombrar estas palabras varias veces las llamaremos D y d.

No quisiera que me tomaran por un antibalonpiedista. Pese a la oposición de mis padres rompí muchos pares de alpargatas en partidos callejeros, hasta que llegué a formar parte de un equipo uniformado, con el cual pisé los mejores terrenos de nuestra provincia. Para serles más explícito diré que fué con los «Petits Europeus», pero por lo visto no era aquella mi carrera a pesar de lo mucho que corría. He sido bastante aficionado hasta que los años me han exigido comodidad y como quiera que los medios no están a la altura de las exigencias, he optado por quedarme en casa al pie del receptor. No vivo el ambiente, pero mis chicos gozan magullándose.

Ahora vamos por partes a lo que concierne a D y d. Por ejemplo: ¿se le puede llamar d a aquella persona que percibe una cuantiosa cantidad para hacer jugar el balón y distraer a equis miles de personas? Yo creo que no. ¿Y al que asiste al graderio, contra frío, lluvia o calor? En este segundo interrogante es donde quiero basar mi escrito. He asistido a muchos partidos, y como una cosa natural se gana, se pierde o se empata. Pero el fenómeno del caso es que la mayor parte del público se cree autor directo de la victoria, no se culpa de la derrota. ¿Quién no ha oído decir, hemos ganado, hemos metido un gol, etc.?

Me gustaría ser un auténtico zahorí para averiguar si esto es afición, partidismo o fanatismo o simplemente modernismo. Así es que, calificándolos a todos en el apartado d, tenemos en España más de un millón de deportistas sin hacer el más mínimo ejercicio, salvo las incomodidades propias, en este caso, pisadas, empujones y alguna quemadura. Pero, y aquellos que después de una opípara comilona, chupando un majestuoso habano contemplan el encuentro en un asiento, ¿a estos también hay que considerarlos deportistas? Claro, porque deporte es diversión y pasatiempo y estos aficionados, aunque no se diviertan, pasan el tiempo.

Afortunadamente, cada día se expansiona más la cultura física y educativa y quiera Dios que lo que hoy se está iniciando en los colegios, mañana sea asignatura obligada. De esta manera, crecerá paralelamente con la intelectual, una juventud pura y sana, que vea con buenos ojos a sus semejantes cuando éstos dedi-

quen parte de su vida al cultivo físico de su cuerpo. Hay que desecharse de nuestra mente que el deporte sólo es para la juventud; nace con ella, pero cuanto más tiempo lo mantegamos a nuestro lado más provecho sacaremos de él. No calificuemos de loco ni de iluso a aquel que a los cuarenta, años calza zapatillas claveteadas; veamos en él a la persona que se conserva y pasa el tiempo, y no al plusmarquista que intenta batir un record. Que sean así nuestros deportistas y no de gradería y tribuna.

### Balón volea

El pasado día 9, por la noche, en el Estadio Jean Arnoud (Hispano-Francés), se celebró el reparto de premios del VI Campeonato de Catauña que tan brillantemente ha conquistado nuestro equipo en primera categoría. Fué una velada completísima, enfrentándose campeón y subcampeón de cada categoría.

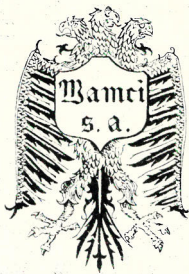
En primer lugar, Peña Guimerá-La Fábrica (Muebles) 1-1, campeón y subcampeón de tercera categoría. A continuación U. E. C. venció al Atlético Hernán en un 2-0, campeón y subcampeón de segunda categoría y como broche final de esta magnífica temporada, nuestros representantes vencieron al Deportivo Hernán con un 2-0, en un bonito encuentro. Lástima que no tengamos terrenos en condiciones para celebrar encuentros nocturnos. Faltó visibilidad.

Presidían la entrega de trofeos, el Presidente de la Federación Catalana de Baloncesto y Balón volea señor Amela, el de Balón volea, señor García y el Secretario señor Pardo. Fué invitado de honor nuestro Jefe Director don José Sabadell.

Finalizados los partidos, el señor Amela hizo entrega de los trofeos y medallas en primer lugar a nuestro Capitán del equipo, García, que a continuación hizo entrega a nuestro Jefe Director en nombre de todos los jugadores, lo que éste agradeció efusivamente, deseando que se continúe cosechando éxitos y que los bomberos mantengamos deportivamente la supremacía nacional en este deporte. Fué muy apiaudido. No hay que decir que su presencia en este acto fué para nosotros un gran honor.

CARLOS CASANOVA

## MOTORES DIESEL



# MAMCI

MARINOS  
INDUSTRIALES  
AGRICOLAS

DE 5 A 40 CV. Calle Pujadas 64. BARCELONA

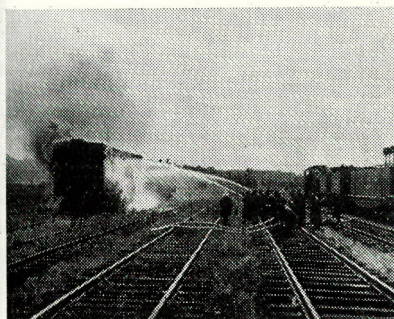
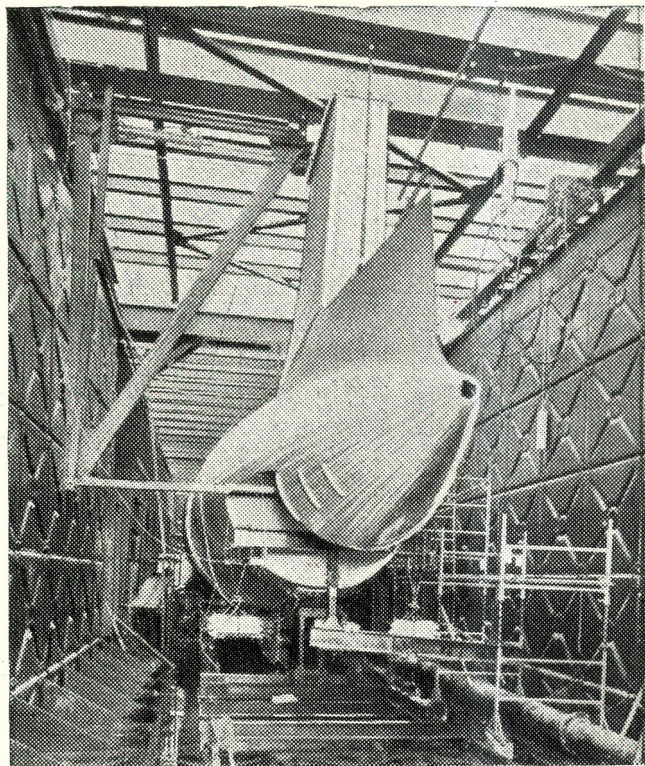
# LA TÉCNICA AVANZA

## Un avión de pasajeros es sometido a las pruebas de tanque

En esta fotografía se ve el fuselaje de un avión Britania — construido por la Bristol Aeroplane Company —, sometido a las pruebas de tanque en el Establecimiento de la R. A. F. situado en Farnborough, Hampshire. Los nuevos reglamentos disponen que los aparatos civiles presurizados han de ser sometidos a dichas pruebas, a fin de determinar el período de seguridad contra la fatiga del metal.

La estructura del Britania, puesta a prueba, comprende todo el sistema planeador, excepto la cola, y se coloca en un tanque de metal que contiene aproximadamente 1.365.000 litros de agua. Las pruebas se realizan en series continuas de ciclos de tres minutos. Al comenzar el ciclo, la presión interna del fuselaje es igual a la externa. A medida que el avión «despegga» y «toma altura» un gato hidráulico comienza a flexionar las alas, como si el aparato se hallara en vuelo. A continuación se bombea más agua al fuselaje para simular la operación del sistema presurizado con incremento de altitud. Para simular el descenso y el aterrizaje se invierte el proceso.

Después de pruebas equivalentes a 20.000 horas de vuelo, se investigan las puertas, ventanas y otras partes vulnerables.



## NUESTRA PORTADA

*Puesto que usualmente están muy apartados de los lugares de abastecimiento de agua, los ferrocarriles norteamericanos tienen su propio sistema de lucha contra el fuego.*

*El de la derecha es un coche triple del Ferrocarril Central de Nueva York. El tren está equipado con el más moderno equipo y puede suministrar agua o extintores químicos para un incendio durante varias horas.*



Fábrica de material contra incendios

### NACIONAL BIOSCA

*Domingo Biosca García*

Extintores de funcionamiento carbónico, a espuma, bromuro de metilo, etc. Puestos de incendios y canalizaciones.

Importante: No confundir esta casa con otras de nombre similar. **NACIONAL BIOSCA** tiene su único domicilio de fábrica y oficinas en

**Paseo Maragall, 101 al 105 - Tel. 25 02 73 - Barcelona**

*Productos*

## "HYNPA"

**COLAS Y DEXTRINAS**

**Calle DRUMEN, 2 - Tel. 25 75 96**

(junto AVENIDA ICARIA) - **BARCELONA**

# NOTICIARIO LOCAL

## Festival anual

La Junta de esta Agrupación, de acuerdo con la Jefatura del Cuerpo, ha acordado no celebrar este año el Festival Anual en señal de luto por el accidente ocurrido el día 24 de febrero, en el que perdieron la vida nuestros compañeros Salvador Carreras Martín y Luis Filella Biosca.

## Visitas

Hemos recibido la agradable visita del sargento León Dahlmann y del bombero Lucien Heldt del Cuerpo de Bomberos de Estrasburgo (Francia), acompañados de sus bellas esposas, los cuales han venido a España en viaje de turismo.

## Campeonato de España

El día 8 del próximo mes de julio nuestro equipo de balón volea, actual campeón de Cataluña de este deporte, disputará en Madrid el título de campeón de España con el equipo del Real Madrid. En nuestro próximo número publicaremos un reportaje del encuentro.

## Boda

Nuestro compañero Anselmo Andrés Gasol, Secretario de esta Agrupación, el sábado día 23 del corriente, ha contraído matrimonio con la bella señorita Argentina Vélez del Río, en la iglesia parroquial de Ntra. Sra. de la Salud.

Deseamos a los recién casados toda suerte de felicidades.

## Natalicios

La esposa de nuestro compañero Antonio Abellán, en el día 1.º del pasado mes de mayo, dió a luz a una hermosa niña, que fué bautizada con los nombres de Montserrat, María y Ascensión.

La esposa de nuestro compañero Antonio Albiach, el día 4 del pasado mes de mayo, dió a luz a una hermosa niña, que fué bautizada con los nombres de María del Carmen, Josefa y Amparo.

La esposa de nuestro compañero Juan Sarriá, el día 8 del corriente mes de junio, dió a luz a una hermosa niña, que fué bautizada con los nombres de Elisa, Magdalena y Nuria.

Nuestra enhorabuena a los felices papás.

---

Autorizamos la reproducción de todos los artículos de nuestra revista citando su procedencia

---



S. A. F. E.

Neumáticos

**MICHELIN** Balmes, 143-Tel. 283584  
BARCELONA

## JOSE CLUA, S. L.

### FABRICA DE NEVERAS ARMADAS

Frentes frigoríficos, vitrinas, puertas de cámara y ventanillos

TALLERES Y DESPACHO:

Príncipe Jorge, 23 (junto Plaza de España) - Teléfono 23 01 79 - BARCELONA





# Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos de Barcelona durante el mes de mayo de 1956

## INCENDIOS

Día 1. — Enna, 287 (Fábrica de vidrio). Se perforó un horno de vidrio, que provocó dicho incendio.

Día 3. — Rbla. Cataluña esq. Ronda Universidad (Vestíbulo Metro Transversal). — Por un cortocircuito se incendió una de las paradas allí instaladas.

Día 3. — Industria, 365 (Fábrica de vidrio). — Por rotura del conducto del gas-oil de un horno de vidrio se inflamó, prendiendo seguidamente a su alrededor y cubiérta.

Día 3. — Avda. S. Antonio María Claret, 6, bajos. — Por las chispas desprendidas de una muela esmeril se inflamó la gasolina de un recipiente.

Día 4. — 26 de Enero, 6, bajos. — En un cubierto interior había un horno de vidrio y por exceso de calor se incendió un montón de carbón y seguidamente las vigas del techo.

Día 6. — Vía Augusta esq. Angli (solar). — Ardía la basura acumulada en un desnivel del terreno.

Día 6. — Rosellón, frente al núm. 266. Ardía el motor y la parte delantera de un coche.

Día 6. — Avda. Príncipe, frente al Pabellón Municipal del Deporte. — Ardían un montón de hojas secas.

Día 7. — Avda. Ntra. Sra. de Montserrat, frente al núm. 99. — Colisión de dos camiones, incendiándose el primero

Día 7. — Carretera de Montjuich, s/n. (Tiro de pichón). — Por exceso de hollín en el conducto de humos se incendió, propagándose a la cocina y parte del edificio.

Día 8. — Juegos Florales, 50, 1.º, 1.ª. Por causas que se ignoran ardía un altillo de madera.

Día 10. — Unificación, 16 (Fábrica de pinturas). — Por causas que se ignoran, en el almacén de bidones de nitrocelulosa explotó uno de ellos,

derrumbándose el techo e incendiándose seguidamente los demás.

Día 11. — Marqués de Cornellá, 173, bajos. — Por causas que se ignoran ardía un departamento de pinturas.

Día 12. — Simancas, 51 (taller de fundición). — Por rotura de un tubo de conducción de gas-oil, se inflamó, prendiendo seguidamente al cubierto.

Día 13. — Arnés, 63 (Casas Baratas de Casa Antúnez). — Por causas que se ignoran ardían unos cubiertos.

Día 13. — Travesera de Dalt, 102, torre. — Al caer un globo de papel en la copa de una palmera, ardió ésta.

Día 15. — Pujadas, 99. — Ardía un montón de paja en el interior de una cuadra, propagándose seguidamente al techo.

Día 16. — Moragas, 15. — Al romperse una bombona de sulfuro de carbono se inflamó.

Día 17. — Muelle de Levante, pasado el Dique. — En un departamento del vapor «SAC Lérica» ardían unas mantas y cuerdas.

Día 17. — Comercio, 21. — Por dejarse la plancha enchufada encima de la mesa ardió ésta y otros enseres que había al lado.

Día 17. — Fabra y Puig, 73. — Ardió un montón de desperdicios de algodón.

Día 19. — Ctra. de la Bordeta, 59. — Se inflamó una caldera que contenía material plástico.

Día 21. — Paseo Agrícola, 21. — En el patio de la finca ardía un montón de paja.

Día 21. — Mallorca, 407, bajos. Debido a un cortocircuito ardían unos papeles en un altillo destinado a archivo, propagándose al cubierto.

Día 22. — Bartrina, 74 y 76. — Manipulando un aspirador de gases, al romperse una bombilla se inflamó.

Día 22. — Septimania, 40. — Por causas que se ignoran ardían en un

patio interior un montón de trastos viejos.

Día 23. — Borrell, 253. — Se inflamó una caldera que contenía aceite.

Día 24. — Torres y Bages, 104 y 106. — Por causas que se ignoran ardía un montón de pieles que había en un almacén.

Día 24. — Avda. José Antonio 65. — Ardieron unos fajos de leña y sacos que había al lado de una estufa.

Día 26. — Bach de Roda, s/n. — Ardía en el interior de un almacén una gran cantidad de balas de berra y trapos.

Día 26. — Plaza del Mercado, 14, 2.º, 1.ª. — Por causas que se ignoran ardían en el interior de una habitación los muebles y ropas.

Día 30. — Arnús, 4 (carpintería). — Ardían las virutas almacenadas en los sótanos.

Día 30. — San Mariano, frente al n. 2. — Al tratar de poner en marcha un bis-cuter se le incendió el motor.

Día 31. — Pje. de la Paz, 7. — Por causas que se ignoran ardían en el interior de la cámara de la azotea un montón de virutas y escombros.

Día 31. — Vilafranca, 8. — Quemaban una gran cantidad de sacos de orujo.

## AMAGOS

Día 2. — Travesera de Gracia, frente los números 40 y 42. — Debido a la falsa explosión del motor del coche se le incendió.

Día 2. — Avda. Doctor Andreu, 2. — Debido a un cortocircuito se incendió un pequeño bidón de gasolina

Día 4. — Ciudad Real, 13, 1.º, 3.ª. — Manipulando con gasolina cerca de un fogón a gas se inflamó ésta, originando un pequeño incendio.

Día 5. — Trabajo, s/n. — Por causas que se ignoran se inflamó un hornillo de petróleo.

# MASIFERN, S. L.

CÉNEROS DE PUNTO

BARCELONA

Oficinas: ESCORIAL, 26

Fábrica: SAN LUIS, 85-87

TELEFONO 27 62 37

# L. S.

Día 5. — Dos de Mayo, 255 (fábrica de tintes y aprestos). — Manipulando ciertos productos químicos en un pequeño laboratorio se inflamaron.

Día 6. — Rda. S. Antonio, frente el número 3 (vía pública). — Ardía un transformador eléctrico.

Día 8. — Pje. Garrofers, 9, torre. — Por causas que se ignoran se inflamó una estufa a petróleo.

Día 11. — Cristóbal de Maurá, 23. — Debido a un cortocircuito se incendió la acometida eléctrica.

Día 13. — Marina, 185. — Por recalentamiento del bobinado del motor del ascensor se llenó de humo el cuarto de máquinas.

Día 13. — Ctra. de la Bordeta, 8 y 10. — Por causas que se ignoran ardían en el interior de una habitación un sillón y unos trapos.

Día 17. — Provenza, 574, 2.º, 2.ª — Al llenar una botella de gasolina al lado del fuego se les inflamó.

Día 17. — Verdi, 216, 4.º — Llenando un depósito de un hornillo, estando encendido, se les inflamó, originando un pequeño incendio.

Día 18. — Lealtad, 12, 1.º, 2.ª — Ardía un trapo que dejaron colgado en el registro de la cocina.

Día 19. — P.º de la Fuente de la Mulaza, 68, bajos. — Se les inflamó un hornillo a petróleo.

Día 20. — Trabajo, 103. — Por causas que se ignoran ardían unos sacos de resina en un altillo.

Día 22. — Reina Amalia, 3. — Debido a un cortocircuito ardió un tubo de gas.

Día 27. — Tigre, 16, 3.º, 1.ª — Manipulando con un fogón de petróleo se les inflamó.

Día 27. — Avda. Alfonso XIII (Badalona). — Ardía un recipiente que contenía pintura.

Día 27. — Maestro Falla, 34. — Al dejarse el hornillo de carbón encendido se les llenó el piso de humo.

Día 27. — Entenza, 252. — Después de hacer la comida en la azotea y habiéndose dejado algún rescoldo, prendió en un departamento de madera.

Día 28. — Giralt de Pellicer, 28. — Al estar filtrando una garrafa de alcohol y tener encendido el cigarrillo se le inflamó.

Día 29. — Padilla, 309, 3.º, 2.ª — Al dejarse la plancha conectada ardió la mesa de planchar y una silla.

Día 29. — Cjo. de Ciento, 573, 6.º, 2.ª — Manipulando un hornillo a petróleo se les inflamó.

Día 30. — Muntaner, 147, 3.º — Hallándose unos chicos manipulando pólvora y azufre se les inflamó.

Día 31. — Asturias, 70. — Por un descuido al dejarse la plancha conectada ardió la mesa y unas camisas que había encima de dicha mesa.

Día 31. — Rogent, 116. — Al caer un rayo se incendió la acometida eléctrica.

Día 31. — Valencia, 205, ent.º, 2.ª — Por un cortocircuito ardió el material de radio que había encima de un banco.

Día 31. — Rogent, 232, pral., 2.ª — Al dejarse una olla encima del fogón y terminarse el agua se llenó el patio de la escalera de humo.

## SALVAMENTOS

Día 1. — Palacio de Alfonso XIII (Feria de Muestras). — Debido a un escape de agua se inundó parte de dicho pabellón.

Día 1. — Casanovas, 138, 4.º, 4.ª — For atascarse la cerradura y no poder abrir dicha puerta, este servicio, con el empleo de unas ganchas logró abrirla.

Día 4. — Infanta Carlota, cruce Avda. Generalísimo. — Colisión de un coche con un triciclo.

Día 7. — París, 192, 3.º, 1.ª — Por un descuido se le cerró la puerta y haciendo un pequeño agujero e introduciendo un alambre se abrió la puerta.

Día 7. — Valencia, Calabria y Avda. Roma. — Colaboración en trabajos policíacos.

Día 8. — Galileo, frente el n.º 157. — Atropello de un hombre por un auto-taxi, siendo trasladado al Hospital Clínico.

Día 8. — Padre Jacinto Alegre, frente el n.º 17 — Salvamento de un gato subido en lo alto de un poste de conducción eléctrica.

Día 8. — Industria esq. Nápoles. — Apartar de la vía pública un camión que se le había roto el eje de las ruedas traseras.

Día 9. — Mallorca, cruce Bailén. — Colisión de un camión con un auto-taxi.

Día 11. — Turó del Putxet. — Derribo de un torreón abandonado que amenazaba ruina.

Día 11. — Casa Tomba (Esplugas de Llobregat). — Salvamento de un obrero caído en un pozo, llamado Manuel Andreu, de 44 años de edad, siendo trasladado inmediatamente al Hospital Clínico.

Día 12. — Estación de Sarriá de los FF. de C. — Debido a un ataque de

histerismo, fuimos requeridos, trasladando a la accidentada al Hospital Clínico.

Día 14. — Mallorca esq. Viladomat. — Colisión de dos coches, siendo necesario apartarlos de la vía pública.

Día 16. — Avda. José Antonio, 457, pral. — Al no poder abrir la cerradura fuimos requeridos, teniendo que penetrar por una ventana para abrir la puerta.

Día 22. — Pujadas, 277; Pallars, 331; Pje. Mallart, 18; Cristóbal de Maurá, 26; Pje. Cusidó, 25 y Marruecos, 171. — Debido al temporal de lluvias se inundaron las plantas bajas de dichos edificios.

Día 22. — Taulat, 65; Pedro IV, 238, 298, 416 y 500; Enna, 280 y Carmen, 44. — Debido al temporal de lluvias se inundaron las plantas bajas de dichos edificios.

Día 22. — Bach de Roda, frente el n.º 43 y 44. — Por el temporal de lluvias se rompieron unos cables de conducción eléctrica.

Día 22. — Curtidores, 19 y 125; Enna, 236; Pje. Morenes, 4, 5 y 6. — Por el temporal de lluvias se inundaron las plantas bajas de dichos edificios.

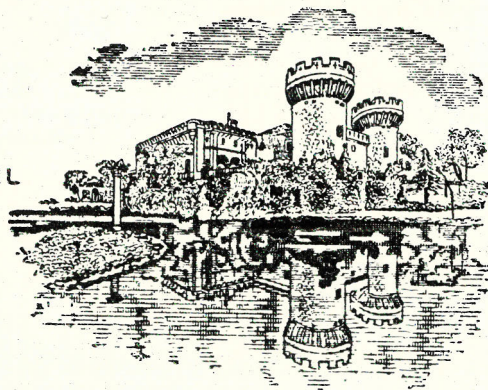
Día 22. — Pje. Klein, 5; Selva de Mar, 88; Pedro IV, 264. — Por el temporal de lluvias se inundaron las plantas bajas.

Día 22. — Espronceda, 203, bajos. — Por estar obstruida la alcantarilla se inundó la nave.

Día 23. — Valencia, 26, ent.º, 1.ª — Al estar obstruido el desagüe se inundó el piso.

Día 23. — Padilla, 196, 4.º, 3.ª — Al padecer una enfermedad muy dolorosa, se tiró de la ventana de un patio interior, teniendo que rescatar el cadáver que quedó colgando de los alambres de tender la ropa del 2.º, 3.ª

CAVAS DEL



AMPURDAN

# Perelada

## VINOS Y CHAMPANS

Día 23. — Gerona, 174, bajos. — Obstrucción de la tubería del desagüe.  
 Día 23. — Barriada del Buen Pastor. — Por rotura del Torrente Estadella a causa del temporal de lluvias, se inundó parte de la barriada del Buen Pastor.  
 Día 23. — Burriana, 6. — Salvamento de los inquilinos del piso que quedaron aislados al inundarse los bajos, debido al temporal de lluvias.  
 Día 23. — Burriana, s/n. — Por el temporal de lluvias se inundaron los sótanos.  
 Día 23. — Bloque n.º 3 del Barrio de la Trinidad. — Al estar los inbornales obstruidos se inundaron los bajos debido a las lluvias.  
 Día 23. — Cantera y Mina de la Ciudad (Verdún). — Por el temporal de lluvias se desprendieron las tierras, amenazando algunas casas lindantes.  
 Día 23. — Notario, 6. — Se derrumbó una barraca debido al temporal de lluvias.  
 Día 23. — Pza. Universo (Feria de Muestras, sótanos). — Por el temporal de lluvias se inundaron los sótanos.  
 Día 23. — Cjo. de Ciento cruce Independencia. — Cortar unos cables de conducción eléctrica que quedaron colgados en la vía pública.  
 Día 23. — S. Juan de Malta y Joaquín Valls, 109. — Extraer el agua que, debido al temporal de lluvias, había inundado dichos locales.  
 Día 27. — Provenza, 354. — Se tuvo que trabar un tabique aislante que amenazaba caerse.

Día 27. — Avda. José Antonio, 540, 1.º, 2.º — Escape de amoníaco en la cañería de la nevera.  
 Día 28. — Avda. Marqués del Duero, 68 y 70. — Al taponarse el desagüe se inundaron los patios bajos.  
 Día 30. — Mayor de Sarriá, frente el n.º 162. — Accidente de circulación trasladando a los accidentados al Hospital Clínico.  
 Día 31. — Berlín, 20. — Debido a un escape de agua se inundaron los sótanos.

**CHIMENEAS**

Fuego producido por exceso de hollín, por descuidar la limpieza reglamentaria.  
 Servicio de pago, según el artículo 22 de las Ordenanzas Municipales.  
 Día 2. — Lauria, 123, 2.º, 1.ª  
 Día 3. — Llacuna, 134, bajos, 1.ª  
 Día 10. — Pje. Bofill, 20, 1.º  
 Día 11. — Rbla. Capuchinos, 2.  
 Día 14. — Taquígrafo Garriga, 149, 3.º, 2.ª  
 Día 16. — Tamarit, 110.  
 Día 21. — Guadiana, 10, 2.º, 1.ª  
 Día 23. — Pedro IV, 350, bajos.  
 Día 29. — Almogávares, 148, 1.º, 3.ª

**FUEGOS DE BOSQUE**

Día 1. — Badalona y San Fausto.  
 Día 6. — Término Municipal de Moncada.  
 Día 9. — Avda. Pearson, final.  
 Día 13. — Ctra. de San Cugat.  
 Día 20. — Ctra. de las Aguas.  
 Día 28. — Can Baró entre San Pedro Mártir y Vallvidrera.

**RECONOCIMIENTOS**

Día 3. — Pje. de la Paz, 2.  
 Día 8. — Urgel, esq. Aragón.  
 Día 9. — Via Layetana, 54  
 Día 23. — Bailén, 216-portería.  
 Día 23. — Teodoro Llorente, 8.  
 Día 23. — Joaquín Valls, 109.  
 Día 23. — S. Juan de Malta, s/n.  
 Día 23. — Nueve Pinos, 105 y 112 y Finestrellas, 60.  
 Día 23. — Viladomat, 316, 7.º, 1.ª

**FALSAS ALARMAS**

Día 9. — Laurel, 11.  
 Día 14. — Diputación, 250, 3.º, 1.ª  
 Día 24. — Ctra. de las Aguas, 568.  
 Día 31. — Rosal, 99 y 101.  
 Día 31. — Movimiento Nacional, 27.  
 Día 31. — Aribau, 1, 2.º, 1.ª

**FALSOS AVISOS**

Día 7. — Joaquín Costa, 51.  
 Día 27. — Travesera de las Corts, 126.

**RESUMEN**

Incendios...	35
Amagos ...	28
Salvamentos ...	37
Chimeneas ...	9
Fuegos de Bosque ...	6
Reconocimientos. ...	9
Falsas alarmas ...	6
Falsos avisos ...	2

Total ... 132

Servicios prestados hasta el 31 de mayo: 599.

**¿Qué pasó?... Que Parsi lo apagó**

# Extintores de Incendios **PARSI**

**Garantía**      ★      **Seguridad**      ★      **Economía**

Aparatos adecuados para cada industria, almacenes, talleres, salas de espectáculos, comercios, garages, camiones, coches de turismo, motos, casas particulares, etc., etc.

Pida una demostración sin compromiso a:

## **INDUSTRIAS PARSI, S. L.**

Aragón, 141 - 143      •      BARCELONA      •      Teléfonos 23 77 46 - 24 02 54

**GRAFICOS COMPARATIVOS de los servicios prestados en el año 1956**

Gráfico comparativo de los distintos servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el año 1955.

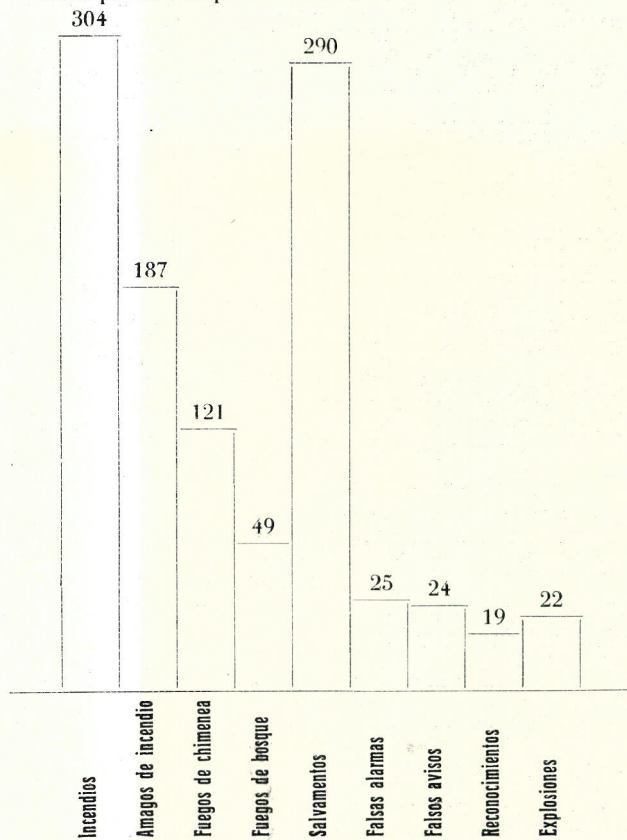


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el año 1955 correspondientes a los distintos días de la semana.

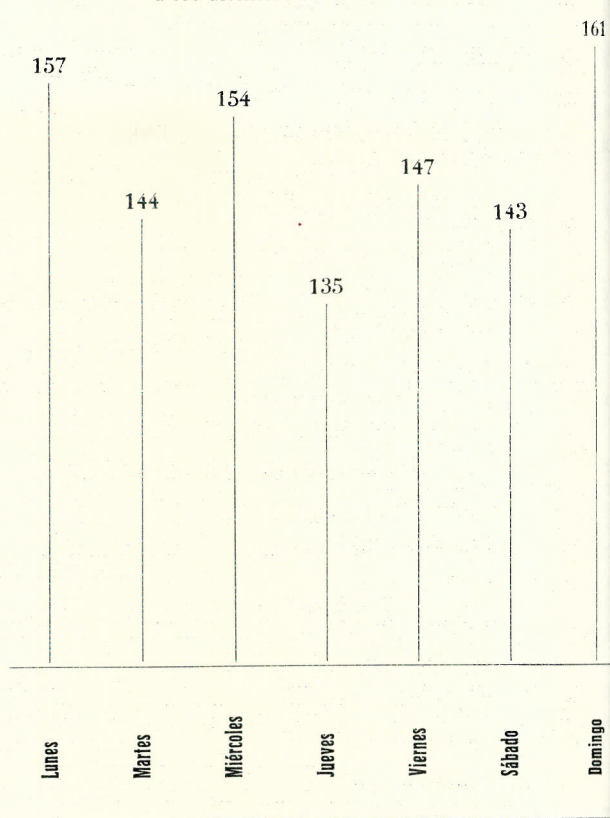


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos, correspondientes a cada uno de los meses del año 1955.

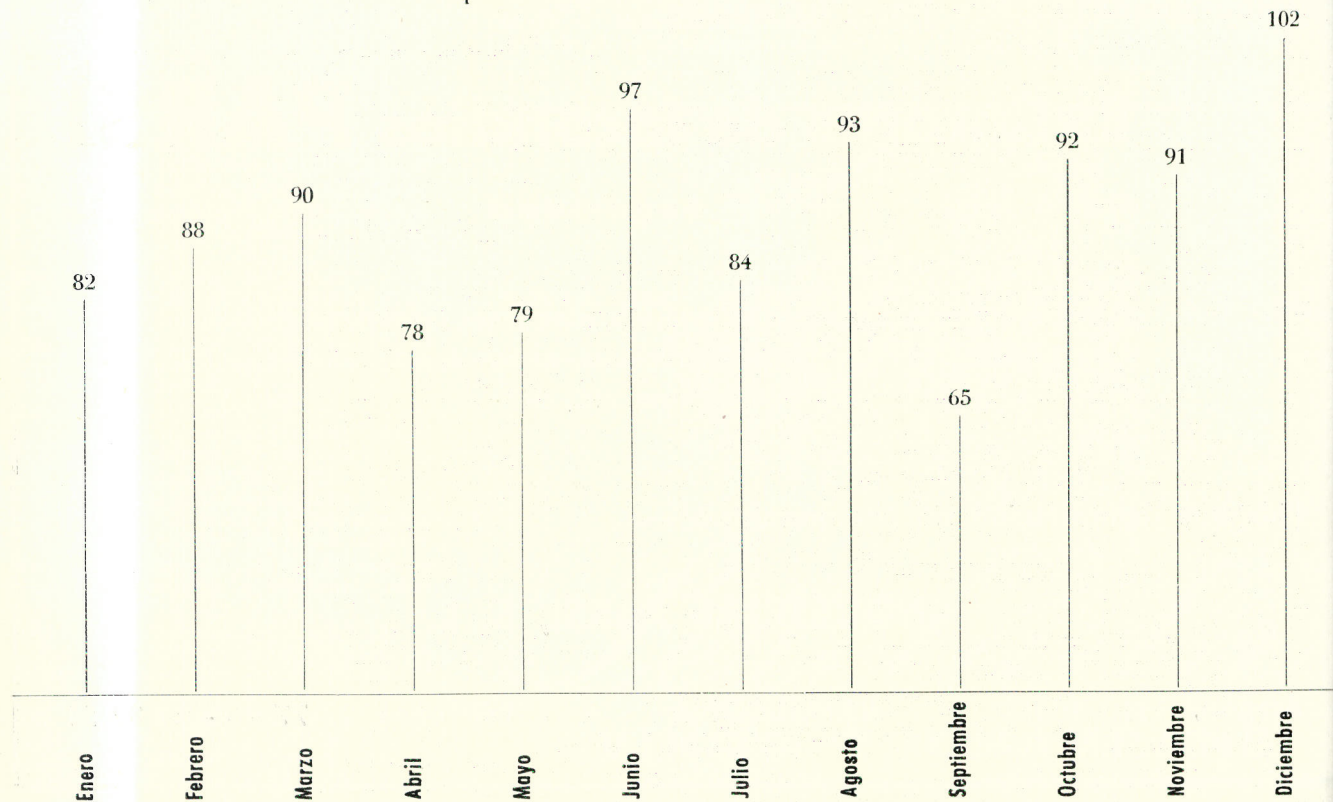
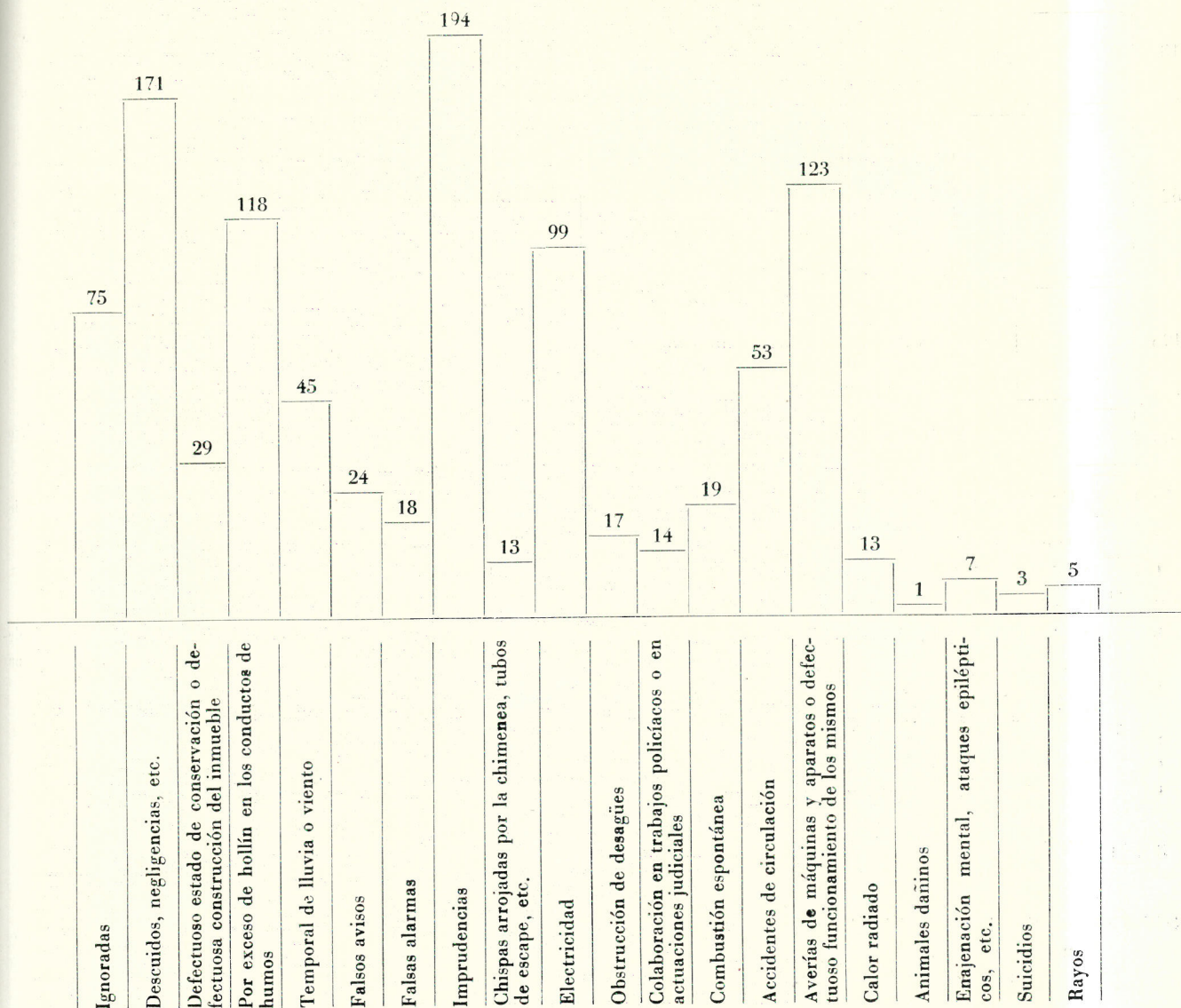




Gráfico comparativo de las causas probables de los siniestros o accidentes que han motivado los servicios de urgencia durante el año 1955.



## SOCIETAT DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIOS

DE BARCELONA

PASEO DE GRACIA, n.º 86

TELEFONO 27 22 03

FUNDADA EN 1835

**Seguro de Incendios de Edificios**  
(BARCELONA Y PROVINCIA)

Capital asegurado.....	7.402.319.504
Socios.....	9.159
Edificios asegurados ...	15.758
Bonificación acordada por la Junta de Gobierno sobre las primas oficiales (año 1956) ...	77'5%

Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos, durante el año 1955 según el tiempo empleado en la prestación de los mismos.

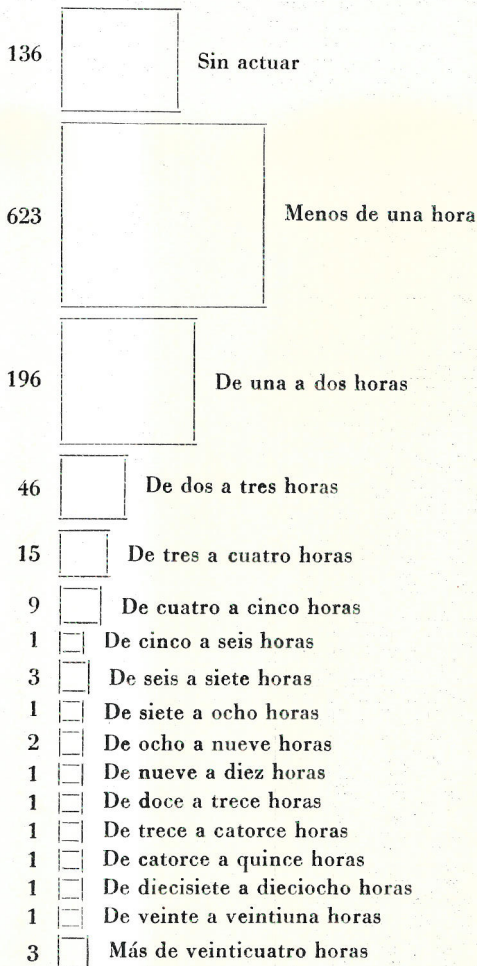


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos, durante el año 1955 según donde los mismos tuvieron lugar.

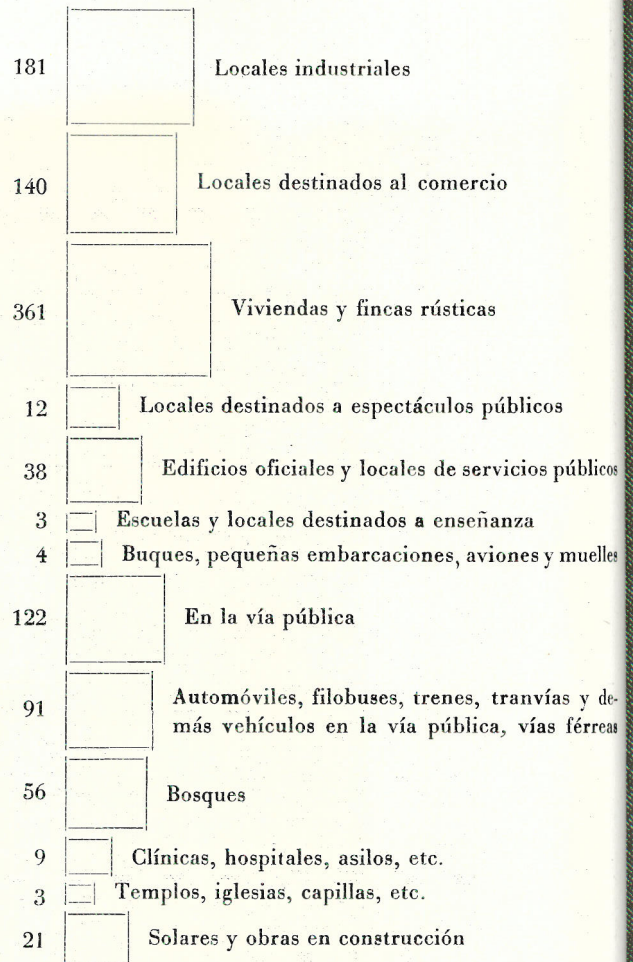
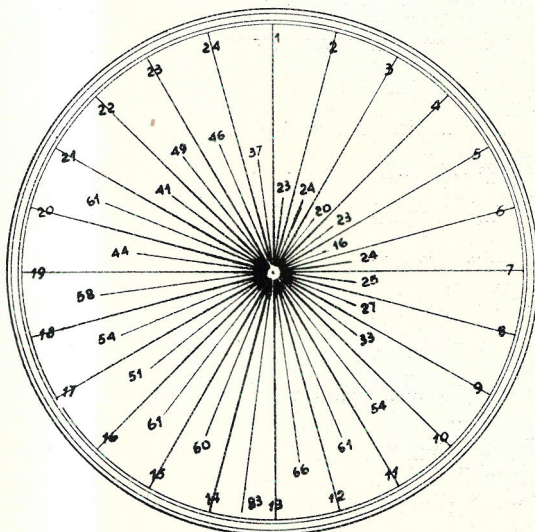


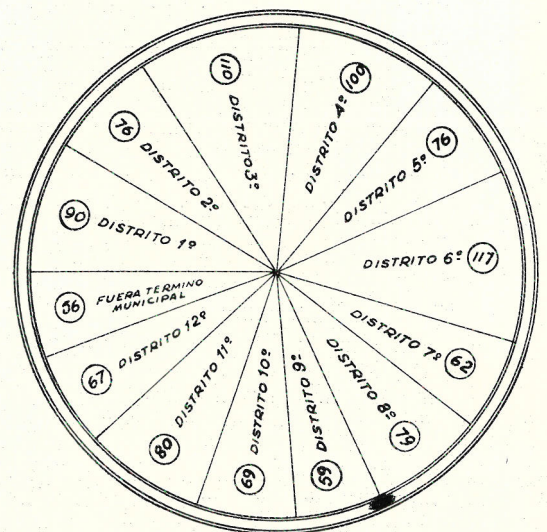
Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el año 1955 en las horas que se indica.



V.º B.º El Jefe Director

El Sub-Jefe

Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el año 1955, en los distintos distritos de esta Ciudad y fuera del término Municipal.

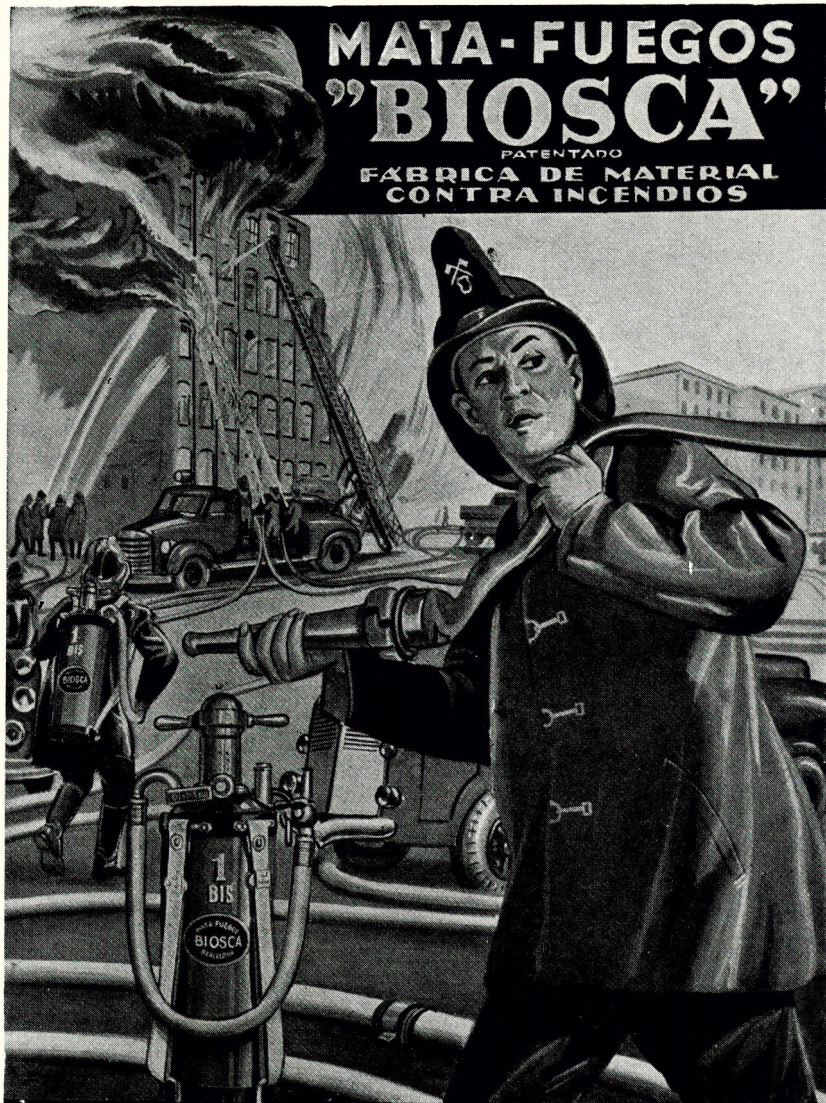


V.º B.º El Jefe Director

El Sub-Jefe

# MATA-FUEGOS "BIOSCA"

PATENTADO  
FABRICA DE MATERIAL  
CONTRA INCENDIOS



**MATA-FUEGOS-BIOSCA, S.L.**  
VIA LAYETANA 44 BARCELONA TELEFONO 21 50 40

# ANTIFYRE

AUTOS BOMBAS  
GRUPOS MOTOBOMBAS PORTATILES  
ASPIRADORES DE HUMO  
GRUPOS ELECTROGENOS  
INSTALACIONES AUTOMATICAS  
EXTINTORES MANUALES  
MATERIAL DE PROTECCION



NUÑEZ DE BALBOA, 47 - TEL. 266068 - MADRID